

**Pressemitteilung zu Aus für Seetorquerung**

**Glück für Radolfzeller Stadtkasse**

Wenn noch etliche Verantwortliche dies öffentlich nicht können, die Initiative SEETORQUERUNG-RADOLFZELL (ISR) ist außerordentlich erleichtert, dass Radolfzell nicht mitten im 30-Mio-Tunnel-Projekt steckt. Welch ein Glück für die Radolfzeller Stadtkasse!

Das Aus für die unbezahlbare Vorzugsvariante bedeutet, dass die barrierefreie Modernisierung des Radolfzeller Bahnhofs möglich ist - und zwar bezahlbar mit der bestehenden Unterführung! Mit dem Bahnmodernisierungsprogramm II, das 80% der Kosten übernimmt, können die Umbaumaßnahmen durchgeführt werden.

ISR wird weiterhin auf ihrer stark besuchten ISR-Homepage – [seetorquerung-rz.de](http://seetorquerung-rz.de) - bezahlbare Alternativen präsentieren, Kontakt zu Gestalter\*innen aufnehmen, die bereits Bahnmodernisierungen durchgeführt haben sowie die laufenden Aktivitäten zum Projekt Seetorquerung mit Pressemitteilungen und Leserbriefen begleiten.